

ТАЪРИХ

УДК: Тадж 9+33+327

МАМАДАЗИМОВ А.<sup>1</sup>

**РАСШИРЕНИЕ ТОРГОВЫХ СВЯЗЕЙ МЕЖДУ КРУПНЫМИ ЦЕНТРАМИ  
ЦИВИЛИЗАЦИИ ДРЕВНОСТИ ДО ШЕЛКОВОГО ПУТИ**

В настоящей статье исследуются древнейшие торговые пути, связывающие основные регионы древнего мира. Эти торговые пути связывали Центральной Азии с соседними регионами как Средний и Ближний Восток, Великая степь, Индия и Китай. Великий шелковый путь выступил не только преемником, как минимум пяти древнейших торговых путей, но впоследствии несколько расширил их.

**Ключевые слова:** Лазуриновый путь, Нефритовый путь, Царская дорога, Скифосакский путь, Путь из Бактрии в Индию.

Специалисты-историки уверены, что выделение животноводства от земледелия является первым великим общественным разделением труда, выделение ремесленничества является вторым великим общественным разделением труда. Если в данном аспекте рассмотреть общественно-экономическую жизнь древнего человека, то можно утверждать, что развитие обмена товаров между людьми и народами и наконец, выделение торговли в качестве отдельной сферы жизнедеятельности людей является, пожалуй, очередным (третьим) великим общественным разделением труда.

На наш взгляд, такая сфера жизнедеятельности как торговля, требовала от людей, занятых этой профессией, большой мобильности, определенного мировоззрения, чувства такта и высокой этики и эстетики, которые в совокупности обеспечивали им определенный успех. Торговля как определенный род деятельности человечества, также пережила свою эволюцию. В результате этногенеза и политогенеза, она от обычного товарообмена в одном конкретном месте, постепенно переросла во внешнюю торговлю и наряду с внутренней торговлей стала развиваться дальше. Наряду с вооруженными силами государства, внешняя торговля, поддержанная политическими структурами первичных государственных образований, стала инструментом обеспечения их состоятельности, устойчивости и порой, доминирования на международной (региональной) арене.

По мнению исследователя «Экономическое соперничество государств, борьбу за торговлю тем или иным товаром знала еще древность. Возможность по своему усмотрению располагать ценами на товары, доставлять их на своих кораблях или перекупать их из первых рук в караванной торговле - ставила в особо

---

<sup>1</sup> Адрес для корреспонденции: Мамадазимов Абдугани – докторант ТНУ. 734024. Республика Таджикистан, г.Душанбе, ул.Дехоти 21/13 кв 78. тел. 985305070

привилегированное положение то государство, которое могло этого добиться» [7, 184].

До эпохи формирования Шелкового пути древний мир уже знал ряд искусных народов, которые формировали и расширили межгосударственную и региональную торговлю. Наряду с египтянами, ассирийцами, индийцами, иранцами и другими народами древности, предки таджиков (согдийцы, бактрийцы, саки и др.) были активно вовлечены в международную сухопутную торговлю.

Шелковый путь образовался не на пустом месте, этом мировой торговый путь выступил, по меньшей мере, преемником пяти региональных торговых путей:

1. Лазуриновый путь;
2. Нефритовый путь;
3. Царская дорога;
4. Скифо-сакский путь;
5. Путь из Бактрии в Индию.

Известный российский археолог В. И. Сариниди сообщает о функционировании в первой половине I тысячелетия до н. э. Лазуринового пути, по которому в древности, добываемую в Бадахшане благородную шпинель лазурита, доставляли в Иран, Месопотамию, Сирию, Египет и другие сопредельные страны. Согласно мнению известного российского специалиста Е. И. Любо – Лесниченко, – «О значительном объеме перевозок свидетельствует тот факт, что ассирийский правитель Тиглатпаласар III (VIII в. до н.э.) обложил подвластные области ежегодной данью в размере 9 т. лазурита» [4,88] [Любо- Лесниченко, 1985, с. 88]. Чтобы более ясно оценить данный объем, необходимо представить торговый караван, состоявший из 30 бактрийских верблюдов (верблюжья поклажа, в среднем состоит из 300 кг. груза), ведомый бактрийским купцом,двигающийся из Бадахшана через Бактрию, Маргиану, Герат, Гирканию, Мидию в Ассирию или Вавилон, а порой через эти древнейшие государства в Сирию, Палестину и, далее в Египет.

В V в. до н. э. лазурит стал проникать в древний Китай [11,450], однако не нашел там широкого применения, где продолжает доминировать с древнейших времен до настоящего времени другой полудрагоценный минерал – нефрит.

Несколько восточнее от конечного пункта Лазуринового пути в Бадахшане (через высокогорный Памир), из Хотана во внутренний Китай действовала дорога, носившая название «Нефритовый путь», по которой возили этот минерал. По мнению российского исследователя: «Когда появился в Китае хотанский нефрит, сейчас сказать невозможно. Но уже было доказано, что во второй половине II тысячелетия до н.э. хотанский нефрит ввозился в Китай. Так, значительная часть из более семисот изделий из нефрита, обнаруженных в могиле Фу Хао в Аньяне, датированной временем правления У-дина (18-1188 гг. до н.э.), была изготовлена из хотанского нефрита. Вообще число находок нефритовых изделий чжоуского и раннеханьского периодов (X-I вв. до н. э.) намного превосходит находки более поздних периодов. Этот любопытный и несколько парадоксальный факт можно частично объяснить западным происхождением чжоусцев, по-видимому имевших связь с населением Восточного Туркестана и впоследствии мигрировавших на восток» [4, 212].

Наличие относительно тесных связей древнекитайского государства Чжоу с северо-западными племенами *жунов* и *ди* приводится также в специальной главе о доме Чжоу известным древнекитайским историком Сыма Цянь [8, 179-185]. Возможно также, что после ухода чжоусцев на восток, торговля нефритом отошла к иранским сакским племенам (кит. *ди* и *юечжи*), к родственным бактрийцам

народам, Они доставляли добываемый нефрит из Хотана (северный склон Куньлуня) через Ганьсуйский коридор во внутренний Китай ко двору чжоуского вана (правителя).

Здесь необходимо отметить, что в отличие от других центров древнейших цивилизаций в древнем Китае нефрит занимал особое место, которое в других центрах принадлежало золоту. В Китае издревле бытует изречение «Золото имеет цену, нефрит же бесценен». Как отмечает исследователь: «В древнем Китае из нефрита изготавливались государственные регалии. Нефритовые изделия играли важную роль в религиозных церемониях и украшали быт. Любовь и восхищение этим полудрагоценным камнем, который привозили издалека, отражены во многих памятниках литературы того времени» [4,212]. Об особой роли нефрита в древнем Китае подчеркивает и другой исследователь: «В китайской культуре нефрит исходно наделялся особыми свойствами и символическими значениями. Во-первых, он находился в нерасторжимой связи с институтом верховной власти: именно из юй (а не золота) делали важнейшие царские, а затем и императорские регалии, а также регалии высших сановников. Исходное семантическое единство юй и верховной власти нашло отражение в графической композиции этого иероглифа, различающегося с графикой иероглифа «царь» (ван 王) лишь наличием дополнительной черты в правом нижнем углу. Во-вторых, юй почитался божественным камнем, способным даровать бессмертие. Кроме того, юй выступает универсальной для китайской культуры эстетической категорией, служа метафорой внешнего совершенства предметов, явлений и облика человека» [3,202].

«Хотан и хотанский нефрит - продолжает свое сообщение Любо- Лесниченко, - упоминается в чжоуском «Жизнеописании правителя Му» и «Каталоге гор и морей». В эпоху «Воюющих царств» китайцы также ходили по Нефритовому пути далеко на Запад, но эта дорога считалась очень опасной и тяжелой для путешествий: «Нефрит по окраске не сравнить со снегом, по влажности - с дождем, по гляncy - с жиром, по блеску - со светильником. Однако добыть нефрит очень тяжело. Для того, чтобы достичь гор Куньлун, надо переправиться через две реки и шесть озер. Только сто из тысячи и десять из ста [путешественников] возвращаются домой невредимыми» [4, 212].

Японский исследователь Эгами Намио убедительно доказал, что посредниками в торговле нефритом выступали юечжи (саки – кушаны - М. А.), до III в. до н. э.. занимавшие обширные территории Западной Ганьсу и Восточного Туркестана. Об этом сообщает трактат «Гуань-цзы»: «На севере народ юйши (юэчжи) использует в быту нефрит», «Нефрит происходит с гор на границе с народом юйши» [4, 213].

Вполне возможно, что в данной торговле наряду с саками - юэчжи, принимало участие и основное автохтонное индоевропейское население Таримского бассейна - тохары и, позднее согдийцы, начавшие переселение на восток из-за последствий «Антидэвовской реформы» ахеменидского шахиншаха Ксеркса (в 486 г. до н. э.). Данная мысль находит свое подтверждение в исследованиях российского тибетолога Б. И. Кузнецова « в V в. до н. э. имело место массовое переселение иранцев из Северо-Восточного Ирана, из Согдианы, к северным границам Тибета. Одной из основных причин, вызвавших это переселение, была, вероятно, так называемая «религиозная реформа» Ксеркса. Значительная часть этих иранцев, носителей древних традиций, в первые века нашей эры смешалась с тибетцами, которые, таким образом, получили иранскую религию (тибетский «бон»), арамейскую письменность (государственная письменность ахеменидской державы,

включая сатрапию Согдиана - М. А.), книги, сохранившиеся до наших дней, и прочее культурное наследие стран Ближнего и Среднего Востока» [2,133].

На наш взгляд, одной из вероятных причин окончательной победы в Китае периферийного государства Цинь, находившегося на северо-западе от других шести государств Поднебесной (Китая) в конце эпохи Чжаньго («Борющихся царств»), воспринимаемое среди других, как «полуварварская» страна, состоит в том, что внутри Китая оно контролировало торговлю нефритом, очень востребованным всеми древнекитайскими государствами. «Княжество Цинь, - пишет Сыма Цянь в своих «Исторических записках» (Ши цзи), - находилось в отдалении, в области Юнчжоу, оно не участвовало в сборах и союзах владетельных князей из срединных владений. Они относились к Цинь [пренебрежительно], как к племенам и ди (иранские племена – М. А.)» [9,39].

Древние иранцы времен Ахеменидской империи, создав обширную мировую империю, охватывающую три континента - Азию, Африку и Европу, впервые объединили почти все очаги древних цивилизаций (кроме Китая) в единую транспортную коммуникацию. Обширная территория империи от берегов реки Инд на юге-востоке и берегах Сырдарьи на северо-востоке до берегов реки Дунай (западного Причерноморья) на северо-западе и пустынь Нубии на юге выступила мощным стимулом развития торговли как внутри нее, так и с запредельными территориями. Они стали заботиться не только о сухопутной торговле в рамках обширной империи, но вышли на восточное и южное Средиземноморье, создав морской союз с финикийцами, стали усиливать и морскую торговлю. Они не только заботились о состоянии древних дорог, создав первую в мире государственную почтовую службу, но и строили новые дороги.

Из серий древних дорог, функционировавших в пределах империи, особо выделяется Царская дорога, связывающая столицы империи город Сузы (вблизи Персидского залива) через месопотамские города с бывшей столицей Лидии (малоазийское, греческое государство, завоеванного Киром Великим) - Сарды. Именно соединение Нефритового и Лазуритового путей с ахеменидской Царской дорогой, выступило, во многом началом функционирования шелкового пути его основным (центральным) маршрутом.

На северной стороне по евразийским степям почти параллельно географическому соединению этих трех региональных путей (Нефритового, Лазуритового путей и Царской дороги) до возникновения шелкового пути функционировал Скифо-сакский путь, проходивший, в основном, по современным южнороссийским и казахстанским степям.

Еще в глубокой древности древние греки, выступили конкурентами финикийцев в морской торговле, создав свои торговые фактории не только в акватории Средиземноморья (в Сицилии и т. д.), но и в бассейне Черного моря. Здесь на северных берегах Черного моря греки установили взаимовыгодный торговый обмен с иранскими кочевыми племенами, которые по Скифо-сакскому пути транспортировали античные товары далеко в Сибирь, Алтай, Таримский бассейн (Синьцзян Китая), доходя до берегов Хуанхэ. В обмен они получали хлеб, ячмень, мех, шерсть и другие товары первой необходимости или предметы роскоши.

На наш взгляд, название этого степного пути как «Скифо-сакский путь» более подходящее, так как в отличие от Лазуритового, Нефритового или Шелкового путей в нем не доминировал какой либо конкретный товар (лазурит, нефрит, шелк, мех, хлеб или иной товар), а древние торговцы, выступали основными торговыми агентами этой торговой дороги. Тем более «отец истории» Геродот особо

подчеркивал активность скифских народов в нем, а как, известно, скифы на востоке имели название - саки, поэтому целесообразнее назвать этот древнейший торговый путь по имени его открывателей и основных пользователей.

Как подчеркивает современный российский исследователь, - «если нанести описанный им (Геродотом- М. А.) путь на карту, то станет очевидным, что торговые караваны начинали путь в Танаисе (древнее название р. Дон- М.А.) и шли вверх по Дону через земли савроматов (одно из североиранских племен- М. А.) до мест современного Волго-Донского канала. Далее дорога поворачивала к нынешнему Оренбургу, где находились леса, населенные будинами, потом вела на Восток, к югу от Уральских гор через засушливые области Большого Иргиза и Общего Юрта, далее окаймляла «лесную степь», где у Тобола и Ишима жили иирки. Близ современного Семипалатинска мы находим у Геродота «другие скифские (иранские - М.А.) племена». Миновав их, караваны попадали на каменистую равнину в отрогах Алтайских гор. Путь заканчивался в стране агриппеев, у которых «как мужчины, так и женщины лысые от рождения, плосконосые и с широкими подбородками». Они жили в районе Верхнего Иртыша и оз. Зайсан-нор» [5,89].

О наличии торгового пути через ареал расселения скифо-сакских племен сообщают также и другие исследователи. Согласно мнению ведущего специалиста по хазарской проблематике М. И. Артамонова: - «Еще в VI в. до н.э. скифские и греческие купцы из Причерноморья путешествовали по степям вплоть до сказочной страны агриппеев, находившейся, по мнению Томашека, на северных склонах Тянь-Шаня. Во времена Плиния существовал путь от северных берегов Каспийского моря на восток через пустынные земли, населенные лишь дикими зверями и скифами-людоедами, в страну серов, т.е. в Северный Китай» [1,402].

Уже во времена функционирования шелкового пути несколько южнее от Скифо-сакского пути (бассейн р. Или, Хафтруд, правый берег Сырдарьи, южный берег Аральского моря, северный берег Каспийского моря, Северный Кавказ, северо-восточный берег Причерноморья) стал постепенно формироваться его северный маршрут, который заменил эту древнюю степную дорогу.

Походы Александра Македонского на Восток среди различных последствий имели одно явное преимущество географическое мировоззрение античных мыслителей было расширено до бассейнов рек Сырдарья, Инда и близлежащих к ним географических регионов. Многочисленные ученые - географы, сопровождавшие армии этого удачливого полководца, описали подробные итениарии (маршруты) глубинных областей Ближнего и Среднего Востока. А греческие и македонские торговцы, обслуживающие эту огромную армию и последующие армии его полководцев, активизировали сухопутную торговлю между Балканским полуостровом, Средним Востоком и Центральной Азией. Образование Селевкидской державы, Греко-бактрийской и греко-индийских государственных образований вместо кратковременной империи Александра Македонского своими постоянными потребностями в греческих товарах также поддерживало интенсивные торговые связи между Западом и Востоком.

На наш взгляд, со времен существования греко-бактрийских и индо-греческих государственных образований, возможно, еще ранее стал функционировать «Путь из Бактрии в Индию». Отец - основатель шелкового пути, китайский посланник Чжан Цянь, прожив год в Бактрии (в 127 г. до н. э.) обнаружил на местных рынках бамбук и китайские ткани. О существовании торгового пути из Бактрии в Индию из его уст сообщается в «Исторических записках» - « [Чжан] Цянь говорил: «Когда я находился в Дася (Бактрии - М.А.), то увидев бамбуковые посохи из Цюн (район

в провинции Сычуань Китая - М. А.) и ткани из Шу (район Сычуань Китая - М. А.), спросил, как их получают. Жители Дася сказали: Наши купцы отправляются на рынки в Шэньду (Индия- М.А.). Шэньду находится на юго-востоке от Дася в нескольких тысячах ли (кит. мера расстояния «ли»- пр. 0,5 км.- М.А.). Там ведут оседлый образ жизни и их обычаи такие же, как в Дася. [Страна] низменная, влажная и жаркая. Их люди воюют верхом на слонах. Через страну протекает река Дашуй (вероятно, р. Ганг- М.А.)» [10,202].

О существовании древнего торгового пути из Бактрии в Индию и наличие одного из узловых торговых центров на берегу Амударьи сообщают также античные авторы. «Аристобул даже объявляет Окс (Амударьи- М. А.) самой большой из виденных им в Азии рек, кроме индийских. По его словам, эта река судоходна (и он, и Эратосфен заимствовали это известие у Патрокла) и много индийских товаров провозит вниз по течению в Гирканское море (Каспийское море- М. А.); отсюда их переправляют в Албанию (совр. Азербайджан- М.А.), через реку Кир (совр. Кура- М. А.) и следующие затем местности доставляют в Евксинский Понт (Черное море- М. А.)» [6, 12].

Ко времени формирования шелкового пути Древний Рим, выступающий преемником морской (финикийской, греческой и египетской) торговли, стал непосредственным соседом по торговле с Парфянской державой, которая, в свою очередь, аккумулировала в себя наследие месопотамской и ахеменидской (сухопутной) торговли. А саки-кушаны, отступая на запад под натиском бывших своих вассалов гуннов, переходив Тянь-Шань и особенно, Памир, неосознанно, соединили Нефритовый путь с Лазуритовым путем, которых в новом месте нашел Чжан Цянь. Отчет о западном походе к сакам - юэчжи, особенно о наличии на западных странах статных коней, так необходимых ханьцам (самоназвание китайцев) в борьбе с грозными кочевниками, совершающими набеги, стал непосредственным поводом отправки большого китайского посольства (119 г. до н. э.) в эти страны. Эти посольства, в распоряжении которых было огромное количество шелка, стали первопроходцами этого легендарного шелкового пути.

### Литература

1. Артамонов М. И. История хазар. –Л. Изд. Гос. Эрмитажа. 1962. с. 402.
2. Кузнецов Б.И. Кто основал религию «бон»? //Центральная Азия и Тибет. Т.1/ История и культура Востока Азии.-Новосибирск, «Наука». 1972.с 133.
3. Кузнецова М.Е. История искусства Китая.-М. «Вост. лит-ра». 2004. с.202
4. Любо- Лесниченко Е. И. Китай на шелковом пути.-М.: «Наука», 1994.с. 88.
5. Любо- Лесниченко Е.И. Великий шелковый путь // Вопросы истории. 1985. № 9. с.89.
6. Мукашева Р.Р. К вопросу о торговом пути, проходившем по территории Средней Азии в древности// Древний Восток и античный мир. -М. МГУ, 1972, с. 12.
7. Пигулевская Н. В. Византийская дипломатия и торговля шелком в V-VII вв. // Византийский Временник, Т. I (XXVI), -М., . Изд. АН СССР, 1947, с.184.
8. Сыма Цянь. Исторические записки (Ши цзи). Т. I. – М.: Вост. лит., 2001.с. 179-185.
9. Сыма Цянь. Исторические записки (Ши цзи). Т. II. – М.: «Наука», 1975.с.39.
10. Сыма Цянь. Исторические записки (Ши цзи). Т.IX. – М. .: Вост. лит., 2010. с.202.
11. Шеффер Э. Золотые персики Самарканда. - М. «Вост. лит.», 1981. с. 450.

**ИНКИШОФИ АЛОҚАҲОИ ТИЧОРАТӢ БАЙНИ МАРКАЗҲОИ БУЗУРГИ  
ТАМАДДУНИ ДАВРИ ҚАДИМ ТО ОҒОЗИ ШОҲРОҲИ АБРЕШИМ**

Дар мақолаи номбурда роҳҳои муҳими давраи қадим, ки минтақаҳои асосии даврони қадимро бо якдигар пайваст мекунад, тадқиқ карда шудааст. Ин роҳҳо Осиёи Марказиро бо минтақаҳои ҳамсоя, монанди Ховари Миёна ва Наздик, Биёбони Бузург, Ҳиндустон ва Хитой пайваст карда, мубодилаи молҳои гуногунро амалӣ намуда буд. Шохроҳи абрешим меросхӯри на кам аз 5 роҳҳои тичоратии давраи қадим буда, минбаъд онҳоро боз ҳам инкишоф дод.

**Вожаҳои калидӣ:** Шохроҳи роҳи лаъл, Шохроҳи роҳи нефрит, Роҳи шохӣ, Шохроҳи Саккоӣ, Шохроҳи роҳ аз Бахтар то Ҳиндустон, Осиёи Марказӣ, тичорат.

MAMADAZIMOV A.

**DEVELOPMENT OF TRADE ROADS THROUGH THE MAIN CIVILIZATION  
CENTERS ON ANCIENT PERIOD BEFORE THE BEGINNING OF SILK ROAD**

Before the function of Silk Road at least five trade routes have developed between the main regions of ancient worlds. These roads connected the Central Asia with the Middle and Far East, India, China and Great Steppe and organized free chance of goods between of them. Silk Road continued the role of this trade roads for connection of all main regions of ancient period and middle ages.

**Key words:** Silk Road, development, connection, central Asia, Steppe, trade Middle Age